

KOREASTAR ACE

1. Панель управления

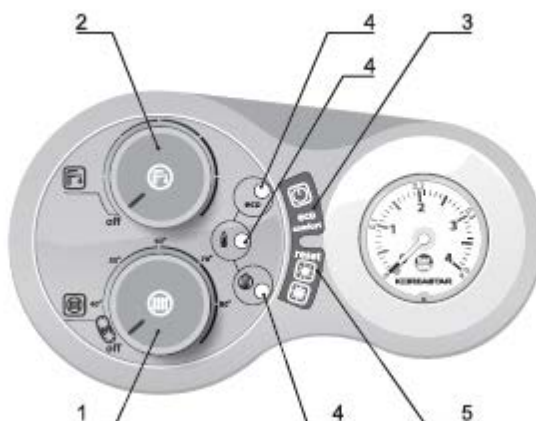


Рис. 1. Общий вид панели управления

1 Регулятор температуры ОВ

2 Регулятор температуры ГВС

3 Кнопка Включения/Выключения котла, выбор режимов ECO/COMFORT

4 Светодиоды – индикаторы работы и неисправностей

5 Кнопка RESET («Сброс»), выбор режимов ЛЕТО/ЗИМА

2 Неисправности и способы их устранения

Индикация светодиодов:











не горит













































часто мигает

Таблица 1. Неисправности и способы их устранения

Ошибка	ECO			Возможная причина неисправности	Способы устранения
	Желтый	Зеленый	Красный		
Не произошло зажигания горелки				Газ не поступает на горелку	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перекрыт запорный кран. Откройте все запорные устройства, установленные на газовой трубе. 2. В случае первичного пуска убедитесь в том, что из трубопровода стравлен воздух. 3. Проверьте входное давление газа перед газовым клапаном. Значение номинального давления составляет 20 мбар (2 кПа).

					<p>4. Проверьте соответствие установленных значений Min. и Max. давлений газа на форсунки рекомендуемым номинальным значениям.</p> <p>5. Проведите настройку котла под давление газа.</p>
				Неисправен или некорректно работает электрод розжига-ионизации	<p>1. Проверьте электрод розжига/ионизации на наличие загрязнений.</p> <p>2. Убедитесь в том, что между горелкой и электродом розжига/ионизации установлен номинальный зазор $3 \pm 0,5$ мм.</p> <p>3. Проверьте кабель электрода на наличие механических повреждений.</p>
				Неисправен газовый клапан	Замените газовый клапан.
				Сбой в работе или неисправность платы управления	<p>1. Проверьте качество заземления. На корпусе котла не должно быть потенциала</p> <p>2. Перезапустите котел, в случае повторного появления ошибки замените плату управления.</p>
<p>Неисправность датчика по перегреву ОВ.</p> <p>Перегрев котла.</p> <p>Светодиоды мерцают попеременно</p>	  			Биметаллический датчик по перегреву срабатывает при температуре 90 °С и блокирует работу котла	<p>1. Подождите, пока котел остынет, и перезапустите его.</p> <p>2. Проверьте датчик на «обрыв» или «кз».</p> <p>3. Замените датчик.</p>
				Воздух в системе отопления	Стравите воздух из системы
				Недостаточная циркуляция воды в системе отопления	<p>1. Проверьте давление в системе отопления. Давление в системе отопления должно составлять 1,5 бар (150 кПа).</p> <p>2. Откройте все запорные краны, препятствующие нормальной циркуляции теплоносителя.</p> <p>3. Питание подается на циркуляционный насос, но он не вращается. Проверьте насос на заклинивание. Для этого открутите латунную заглушку на торцевой части электродвигателя циркуляционного насоса и проверните ротор шлицевой отверткой несколько раз, закрутите латунную заглушку обратно.</p> <p>4. Циркуляционный насос не набирает номинальные обороты. Проверьте параметры электросети, напряжение должно составлять 230 В, $\pm 10\%$, 50 Гц. При повышенном или пониженном напряжении питания, рекомендуется подключать котел к электросети через автотрансформатор-стабилизатор напряжения. Проверьте сопротивление статорной обмотки электродвигателя насоса на обрыв или на КЗ .</p> <p>5. Насос работает в нормальном</p>

					<p>режиме, но напор не достаточен. Проверьте крыльчатку насоса на наличие механических повреждений.</p> <p>6. Перезапустите котел. При повторном появлении неисправности замените плату управления.</p> <p>7. Замените циркуляционный насос.</p>
<p>Ложный сигнал о наличии пламени. При отсутствии горения на плату управления поступает сигнал о наличии пламени</p>	  	  	  	<p>Неисправность электрода розжига-ионизации</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте провод электрода розжига/ионизации на наличие механических повреждений и обрыв. 2. Электрод розжига/ионизации касается горелки. Проверьте зазор между электродом розжига/ионизации и горелкой. Номинальный зазор составляет $3,5 \pm 0,5$ мм.
				<p>Неисправность платы управления</p>	<p>Замените плату управления</p>
<p>Сбой в работе системы дымоудаления</p>	  	  	  	<p>Неисправно или некорректно работает реле давления воздуха</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте полярность подключения коннекторов к контактам реле давления воздуха. 2. Произошло залипание диафрагмы реле давления воздуха. Снимите силиконовую трубку с улитки вентилятора, искусственно создайте небольшое разрежение (действуйте очень аккуратно), если мембрана исправна, последует звук сработавшего микровыключателя. 3. Замените реле давления воздуха.
				<p>Неисправен или некорректно работает вентилятор</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Измерьте напряжение, подаваемое на вентилятор (напряжение должно составлять 220 В). 2. Проверьте подключение коннекторов к контактам вентилятора.
				<p>Засорение труб дымоудаления</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистите трубы системы дымоудаления. 2. Если ошибка возникла при первичном пуске котла, возможно, неправильно смонтирован дымоход.
<p>Низкое давление в системе отопления</p>	  	  	  	<p>Давление в контуре отопления упало ниже 0,8 бар (80 кПа)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте систему отопления на наличие утечек. Устраните утечки и подпитайте систему. 2. Проверьте подключение датчика. 3. Замените датчик.
				<p>Неисправен датчик давления ОВ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте подключение датчика. 2. Замените датчик.
<p>Неисправен NTC датчик (терморезистор) температуры ОВ</p>	  	  	  	<p>Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ОВ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте сопротивление полупроводникового датчика. Номинальное сопротивление датчика 10 Ом. 2. Отсутствует сигнал между контактами датчика температуры ОВ и коннектором платы управления. Отсоедините разъем датчика температуры ОВ от разъема коннектора платы управления, а потом снова соедините их для нормального контакта. 3. Замените датчик.

<p>Неисправен NTC датчик (терморезистор) температуры ГВС</p>				<p>Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ГВС</p>	<p>Если происходит короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ГВС (продолжительностью 3 секунды), то горелка не загорится только в режиме ГВС. Котел способен продолжить работу в режиме отопления.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте сопротивление полупроводникового датчика. Номинальное сопротивление датчика 10 Ом. 2. Проверьте качество соединения коннектора датчика температуры ГВС с платой управления. 3. Замените датчик.
<p>Сбой в работе платы управления</p>				<p>Неисправность платы управления</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие потенциала на корпусе котла. 2. Проверьте качество заземления. На корпусе котла не должно быть потенциала. 3. Замените плату.